

www.vietscooter.com

1946-98/2



Vietscooter



Máy:

Phần máy của 98/2 giống hệt kiểu đầu tiên và vẫn được gắn bình xăng con Dellorto T17.

Khung sườn:

Để tránh va chạm trực tiếp, một sự thay đổi lớn và thiết kế hoàn toàn khác biệt của ron đệm cao su được gắn vào cốp xe và kiểu thiết kế này được giữ đến tận những năm 60. Miếng nhôm chữ U làm đệm giữa cốp xe và thân xe được loại ra kể từ đời này. Khung xe được thiết kế lại phần bửng và phần phía sau. Cốp xe thì không còn mở bằng cách dùng nút nhấn khóa mà được thay thế bằng hai móc xoay.

Phụ tùng ma kẽm:

Kim loại xi: Mạ Vespa, tay lái, ốc bánh, phần lõi của hệ thống giảm xóc trước, nút nhấn mở cốp, lò xo yên, vòng tròn sắt đèn sau, vòng cu-ron đèn trước, chân thắng sau, khóa xăng, tay thắng trước và cần khởi động.

Phosphorized: Lò xo nhún trước.

Tráng kẽm: Ống xả khói

Kim loại ma kền mờ: Ốc tán bên ngoài gồm luôn cả ốc bánh

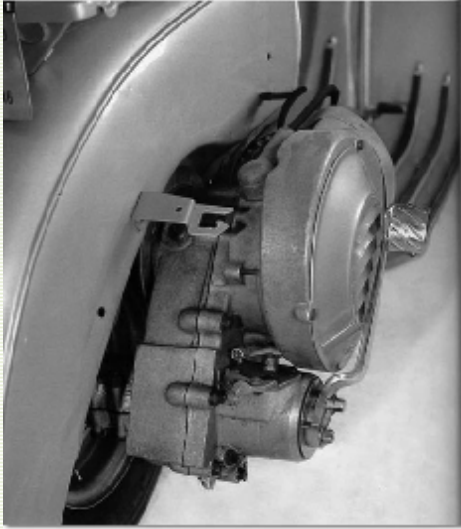
Số seri và ký hiệu khung của đời xe này được đóng vào ngay phía dưới yên người lái. Số seri máy được đóng ở lốc máy ngay phía trên ốc chân máy và còng số 7.

Màu sơn: Xám Max Meyer mã 8000M

Màu sơn lót chống rỉ: Opaque red undercoat Max Meyer mã 10055M

Số sêri sản xuất: Không có thông tin chính thức.

Mô tả kỹ thuật:



1. Góc nhìn của máy với kiểu mới của móc khóa gài cốp máy
2. Góc nhìn bên trên của hệ thống tay lái với bộ điều khiển số que
3. Chi tiết bên trong cốp máy gồm móc gài và chốt giúp nó giữ chặt trên thân xe

Khung sườn	Thép dập liền tấm
Hệ thống giảm xóc	Lò xo xoắn bằng sắt cho phuộc trước và cao su lót đệm cho bánh sau và máy
Máy	2 thì với xy-lanh nằm ngang và đầu quy lát bằng hợp kim nhẹ
Nòng xy lanh	50mm
Hành trình	50mm
Thể tích xy lanh	98cc
Bộ truyền động	Truyền động trực tiếp tới bánh sau bởi hệ thống không chuyên
Hệ thống khởi động	Khởi động bằng cần đạp
Hệ thống số	3 số được tích hợp với bộ ly hợp bên phía trái tay lái.
Bộ phận đánh lửa	Hỗ trợ bởi hệ thống vô lăng điện từ.
Đèn chiếu sáng	2 bóng đèn trước và đèn sau được cung cấp bởi vô lăng điện từ.
Thắng	Thắng trước được điều khiển bởi tay thắng bên phải của tay lái, thắng sau được điều khiển bởi pê đan đạp bên phải, phía trước dưới sàn xe.
Bánh	3.50 x 8 inches
Bình xăng lớn	Sức chứa 5 lít
Phụ tùng trang bị	Ổng bơm, bộ chìa khóa vận ốc vít để trong cốp phải của xe.
Mức tiêu thụ nhiên liệu	50km/lít
Tốc độ tối đa	60km/h
Chiều dài cơ sở	1170mm
Chiều dài tối đa	1655mm
Chiều cao tối đa	860mm
Chiều cao của yên xe so với mặt đất	700mm
Khoảng cách sàn để chân với mặt đất	150mm
Vòng tròn nhỏ nhất xe có thể quay được	2.5m
Trọng lượng	60kg