

www.vietscooter.com

1947-98/3



Vietscooter



Máy:

Phần máy của 98/3 giống hệt kiểu đầu tiên và vẫn được gắn bình xăng con Dellorto T17. Đây là mẫu xe đầu tiên có lọc gió hình tròn gắn với bình xăng con. Cần khởi động được thay thế bằng một loại cong và dài hơn tạo cho việc khởi động xe thuận tiện hơn.

Cánh quạt gió làm mát máy có cạnh sâu hơn để tăng khả năng làm mát đến tận đầu của lòng xy-lanh. Lốc máy được thiết kế lại và những góc vuông ở những mẫu xe trước không còn trên đời xe này nữa.

Dòng xe này cũng được thiết kế lại ống xả khói, ống giảm thanh có hình chữ nhật và có hai ống đuôi bô lớn nhỏ dần. Đèn pha trước vẫn do Femme sản xuất và có đường kính lớn hơn dòng cũ 10mm (95mm). Tay lái không còn giới hạn ngừng trên bộ đôi số và mũi tên chỉ số nhỏ hơn so với đời đầu tiên và đời thứ hai.

Điểm đặc biệt ở đời xe này là một bát sắt được hàn vào bên trái phía sau của bửng xe để cho phép gắn thêm đồng hồ tốc độ. Nắp bình xăng cũng được thiết kế lại và được giữ bởi một con tán chuẩn chuẩn bằng nhôm.

Khung sườn:

Đây là đời Vespa 98 đầu tiên có vè trước ngắn về chiều cao, không có bộ phận tháo rời như những thế hệ trước mà có thể tháo bánh trực tiếp. Đèn lái được thay đổi kiểu dáng hình trụ tròn, phuộc trước được sử dụng vòng bi cho phần trên sát bộ phận tay lái. Hệ thống nhún trước không còn chế tạo bằng sắt nữa mà được thay thế bằng nhôm, cái mà tất cả Vespa về sau đều sử dụng. Chỗ gác chân của người ngồi sau được gắn thêm một bát sắt để tránh việc cản trở que chuyển đổi số.

Phụ tùng mạ kẽm:

Phụ tùng mạ kẽm y hệt Vespa 98/2 chỉ có khác biệt là đèn sau được sơn nguyên khối và ống giảm thanh được mạ kền (nickel).

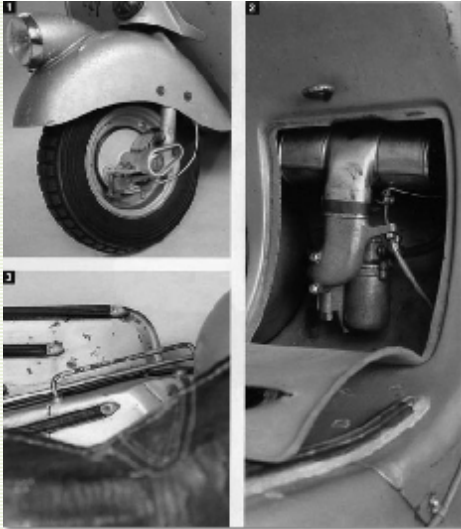
Số seri và ký hiệu khung của đời xe này được đóng vào ngay phía dưới yên người lái. Số seri và ký hiệu máy được đóng ở lốc máy ngay phía trên ốc chân máy và càng số 7.

Màu sơn: Xám Max Meyer mã 8000M

Màu sơn lót chống rỉ: Opaque red undercoat Max Meyer mã 10055M

Số sêri sản xuất: Không có thông tin chính thức.

Mô tả kỹ thuật:



Khung sườn	Thép dập liền tấm
Hệ thống giảm xóc	Lò xo xoắn bằng sắt cho phuộc trước và cao su lót đệm cho bánh sau và máy
Máy	2 thì với xy-lanh nằm ngang và đầu quy lát bằng hợp kim nhẹ
Nòng xy lanh	50mm
Hành trình	50mm
Thể tích xy lanh	98cc
Bộ truyền động	Truyền động trực tiếp tới bánh sau bởi hệ thống không chuyên
Hệ thống khởi động	Khởi động bằng cần đạp
Hệ thống số	3 số được tích hợp với bộ ly hợp bên phía trái tay lái.
Bộ phận đánh lửa	Hỗ trợ bởi hệ thống vô lăng điện từ.
Đèn chiếu sáng	2 bóng đèn trước và đèn sau được cung cấp bởi vô lăng điện từ.
Thắng	Thắng trước được điều khiển bởi tay thắng bên phải của tay lái, thắng sau được điều khiển bởi pê đan đạp bên phải, phía trước dưới sàn xe.
Bánh	3.50 x 8 inches
Bình xăng lớn	Sức chứa 5 lít
Phụ tùng trang bị	Ông bơm, bộ chia khóa vận ốc vít để trong cốp phải của xe.
Mức tiêu thụ nhiên liệu	50km/lít
Tốc độ tối đa	60km/h
Khoảng cách giữa hai trục bánh	1170mm
Chiều dài tối đa	1655mm
Chiều cao tối đa	860mm
Chiều cao của yên xe so với mặt đất	700mm
Khoảng cách sàn để chân với mặt đất	150mm
Vòng tròn nhỏ nhất xe có thể quay được	2.5m
Trọng lượng	60kg

1. Giảm xóc trước với bộ phận liên kết bằng nhôm, về trước với thiết kế mới.
2. Bình xăng con được gắn bộ phận lọc gió.
3. Bộ phận bảo vệ que chuyển đổi số.
4. Nắp đậy bình xăng với ốc khóa có cánh chuồn chuồn.
5. Đèn hậu và cần khởi động với thiết kế mới.