

www.vietscooter.com

1950-125



Vietscooter



Máy:

Máy đời xe này giống hệt đời xe trước chỉ có bình xăng con được đổi thành Dellorto TA17B với bộ e không thay đổi so với đời trước đó. Ống giảm thanh mạ chrome giờ đây được đổi thành hình oval có hình dạng con cá với phần đuôi bộ có thể tháo rời.

Khung sườn:

Đây là đời xe đầu tiên không có đường viền nổi chạy quanh khung xe, đường nét của khung sườn thật trơn mượt. Chân chống xe bây giờ không còn bị uốn cong phần tiếp đất nữa và đã có cao su bọc lấy chân chống.

Thời gian đầu tiên trên đời xe có số sườn V15T thì đèn pha có thể điều chỉnh độ sáng cao thấp bằng cách nới lỏng hai con ốc bắt vào về trước.

Phụ tùng mạ kẽm:

Kim loại xi mạ và tráng kẽm: Tất cả phụ kiện được xi mạ, tráng kẽm giống hệt đời xe 1949 và chỉ có thêm ống bộ được mạ chrome.

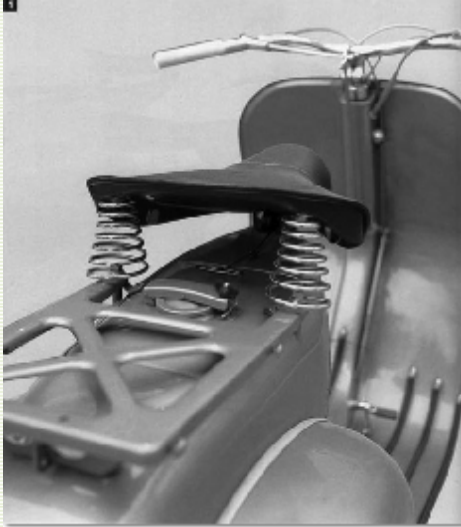
Số seri vẫn được đóng ngay phía trên bên trong cửa sổ của bình xăng con, ngay giữa 2 miếng cao su đệm cho cửa sổ. Số seri và ký hiệu máy được đóng ở ốc máy ngay phía trên ốc chân máy và còng số 7.

Màu sơn: Metallic Green - Max Meyer mã 6000M

Màu sơn lót chống rỉ: Opaque red undercoat - Max Meyer mã 10055M

Số sêri: Số sườn chấm dứt tại V15T 104096

Mô tả kỹ thuật



1. Xe không còn đường viền chạy dọc theo khung, nút cao su bao lấy ốc nắp bình xăng được xem là phụ kiện.
2. Ống giảm thanh có hình con cá
3. Đèn pha trước có điều chỉnh được

Khung sườn	Thép dập liền tấm
Hệ thống giảm xóc	Lò xo xoắn ốc bằng sắt cho phuộc trước, sau và nhún thủy lực cho bánh sau.
Máy	2 thì với xy-lanh nằm ngang và đầu quy lát bằng hợp kim nhẹ
Đường kính cylinder	56.5mm
Hành trình piston	49.8mm
Dung tích động cơ	124.789cc
Bộ truyền động	Truyền động trực tiếp tới bánh sau bởi hệ thống không chuyền
Hệ thống khởi động	Khởi động bằng cần đạp
Hệ thống số	3 số được tích hợp với bộ ly hợp được điều khiển bên phía trái tay lái.
Ly hợp	Bộ nối gồm nhiều miếng chạy trong nhốt được hoạt động bằng cần điều khiển qua dây cáp
Bộ phận đánh lửa	Hỗ trợ bởi hệ thống vô lăng điện từ.
Đèn chiếu sáng	2 bóng đèn trước và đèn sau được cung cấp bởi vô lăng điện từ.
Thắng	Thắng trước được điều khiển bởi tay thắng bên phải của tay lái, thắng sau được điều khiển bởi pê đan đạp bên phải, phía trước dưới sàn xe.
Bánh	3.50 x 8 inches
Bình xăng lớn	Sức chứa 5 lít với 3 nắp điều khiển: mở, khóa và dự trữ (0.65 lít)
Phụ tùng trang bị	Bộ chìa khóa vận ốc vít để trong cốp phải của xe.
Mức tiêu thụ nhiên liệu	50km/lít
Tốc độ tối đa	70km/h
Chiều dài cơ sở	1130mm
Chiều rộng tay lái	790mm
Chiều dài tối đa	1655mm
Chiều cao tối đa	950mm
Chiều cao của yên xe so với mặt đất	790mm
Khoảng cách sàn để chân với mặt đất	220mm
Vòng tròn nhỏ nhất xe có thể quay được	1,5m
Trọng lượng	77.5kg