

www.vietscooter.com

1952-125



Vietscooter



Ở đời xe này, không có sự thay đổi nào so với đời 1951 ngoại trừ hệ thống giảm xóc trước được thiết kế để trở nên vững chắc hơn. Về sau cho đến hết seri xe này, lò xo yên và đèn lái giống hết đời xe 1953.

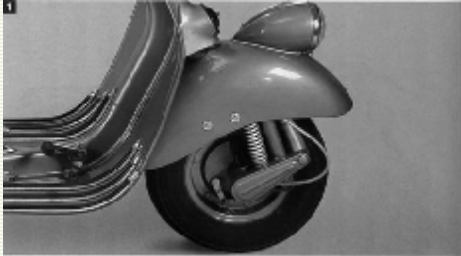
Màu sơn xe đời này giống hết đời 1951 trước đó.

Màu sơn: Metallic Green - Max Meyer mã 6002M

Màu sơn lót chống rỉ: Opaque red undercoat - Max Meyer mã 10055M

Số sêri: Số sườn chấm dứt ở V33 251820

Mô tả kỹ thuật:



1. Hệ thống giảm xóc trước với ống nhún lớn hơn
2. Đèn hậu hình chữ nhật, ống xả khói được định vị bên phải, khóa cốp được xem là phụ kiện ở giai đoạn này.
3. Máy và hệ thống giảm xóc sau được thiết kế mới

Khung sườn	Thép dập liền tấm
Hệ thống giảm xóc	Lò xo xoắn ốc bằng sắt cho phuộc trước, sau và nhún thủy lực cho bánh sau.
Máy	2 thì với xy-lanh nằm ngang và đầu quy lát bằng hợp kim nhẹ
Đường kính cylinder	56.5mm
Hành trình piston	49.8mm
Dung tích động cơ	124.789cc
Mã lực (4500 vòng/phút)	4.5HP
Tỉ số nén	6.4
Bộ truyền động	Truyền động trực tiếp tới bánh sau bởi hệ thống nhông chuyên
Hệ thống khởi động	Khởi động bằng cần đạp bên phải của xe
Hệ thống số	3 số được tích hợp với bộ ly hợp được điều khiển bên phía trái tay lái.
Ly hợp	Bộ nối gồm nhiều miếng chạy trong nhớt được hoạt động bằng cần điều khiển qua dây cáp
Bộ phận đánh lửa	Hỗ trợ bởi hệ thống vô lăng điện từ.
Đèn chiếu sáng	A.C. 2 bóng đèn trước và đèn sau được cung cấp bởi vô lăng điện từ.
Phanh	Thắng trước được điều khiển bởi tay thắng bên phải của tay lái, thắng sau được điều khiển bởi pê đan đạp bên phải, phía trước dưới sàn xe.
Bánh xe	3.50 x 8 inches
Bình xăng lớn	Sức chứa 5 lít với 3 nắp điều khiển: mở, khóa và dự trữ (0.65 lít)
Mức tiêu thụ nhiên liệu	2.1 – 2.3 lít xăng/100km
Tốc độ tối đa	70km/h
Khoảng cách giữa hai trục bánh	1160mm
Chiều rộng tay lái	790mm
Chiều dài tối đa	1680mm
Chiều cao tối đa	950mm
Chiều cao của yên xe so với mặt đất	790mm
Khoảng cách sàn để chân với mặt đất	220mm
Vòng tròn nhỏ nhất xe có thể quay được	1,5m
Trọng lượng	81.6 kg