

www.vietscooter.com

Paperino-1945



Vietscooter



Trong thế chiến thứ 2, hãng Piaggio chuyên sản xuất máy bay quân sự. Chiến tranh kết thúc, nước Ý thua trận, hãng Piaggio đứng trước nguy cơ phá sản nếu không chuyển hướng sản xuất sang lĩnh vực dân dụng. Vào lúc này Enrico Piaggio đã nhìn thấy thị trường tiềm năng của phương tiện giao thông cá nhân. Ngay lập tức ông ta đã yêu cầu đội ngũ kỹ thuật thiết kế một loại xe 2 bánh tiện dụng và kinh tế. Thí nghiệm đầu tiên được tiến hành tại Biella, nơi văn phòng hãng Piaggio sơ tán trong chiến tranh. Chú vịt Paperino (Paperino dịch ra tiếng Anh là Donald Duck) đã ra đời tại đây, và rõ ràng chiếc xe có thân dài với bộ bánh xe nhỏ được lấy ý tưởng từ những điều kỳ quái của cả nước Ý lẫn nước Mỹ trước thế chiến.

Muốn điều khiển “con vịt” người lái phải trèo qua thân xe để ngồi vào yên xe. Đây là một điều bất tiện cho các quý bà quý cô hoặc những ai hơi kém nhanh nhẹn. Rõ ràng đây làm một yếu tố mất điểm trong mắt Enrico Piaggio, vốn dĩ muốn một chiếc xe phải càng tiện dụng càng tốt. Hồ sơ “Con vịt” mang tên “MP5”, do Vittorio Casni và Renzo Spoldi thiết kế từ nay được xếp vào tủ, “Con vịt” thật từ nay trở thành kỷ niệm đẹp. Nhiệm vụ đưa hãng Piaggio trở lại thời hoàng kim được giao cho Corradino D’Ascanio với dự án “MP6”, và thế là vespa ra đời.

Chiếc Paperino trong ảnh là một trong số rất ít “Con vịt” còn sống sót và hiện đang được trưng bày tại bảo tàng Piaggio tại Ý. Khung xe được làm bằng thép dập liền tấm vững chắc với những đường nét mạnh mẽ. Bửng xe to và có vẻ hơi dư thừa (ample), sàn để chân dài và có thảm cao su để chân. Phần đuôi xe được vuốt nhẹ từ phía yên xe xuống đuôi xe tạo thành một chiếc xe có đuôi dài và nhọn. Xe không có giảm xóc sau. Vê trước rất to, đóng vai trò bệ đỡ của giảm xóc trước. Giảm xóc trước gồm 2 lò xo nằm trong ống bảo vệ bằng sắt.

Xe gồm 2 đời, chia theo hệ thống truyền động: một đời dùng xích tải, đời còn lại dùng cơ cấu chuyển động trực. Máy xe dùng xích tải có bộ số 2 số, đời xe còn lại không dùng hộp số 2 cấp mà dùng hộp số tự động. Hộp số tự động là một trong những kỹ thuật tiên tiến nhất thời bấy giờ, điều này cho thấy hãng Piaggio luôn đi đầu trong lĩnh vực công nghệ.

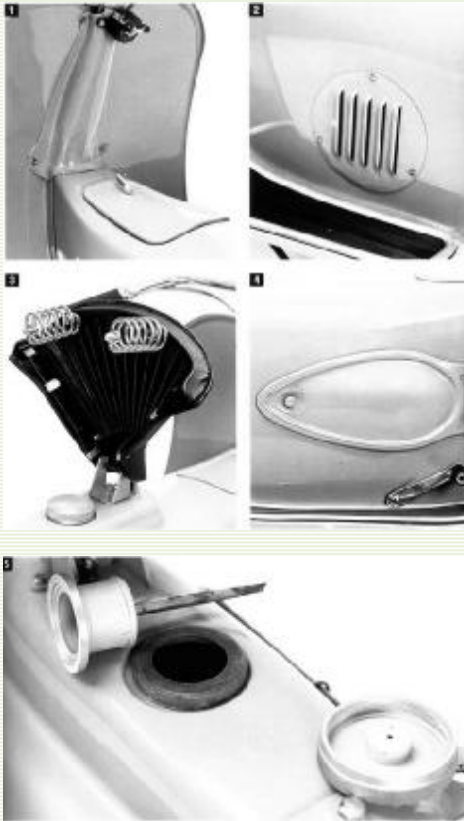
Động cơ 98cc trên cả 2 đời xe đều được chế tạo bởi Piaggio.





Vespa scooter

Mô tả kỹ thuật:



Khung sườn	Thép dập
Máy	2 thì với xy-lanh nằm ngang và đầu quy lát bằng hợp kim nhẹ.
Đường kính cylinder	50 mm
Hành trình piston	50 mm
Dung tích động cơ	98cc
Hệ thống khởi động	Khởi động bằng cần đạp
Bộ phận đánh lửa	Hỗ trợ bởi hệ thống vô lăng điện từ.

1. Công tắc đèn và cửa đẩy bugi.
2. Nắp lấy gió vào cho chế hòa khí
3. Yên xe ở vị trí mở lên
4. Nắp cửa sổ thao tác với điều khiển e gió và máy.
5. Bình xăng lớn và nắp pha nhớt